











23 कोरोड रूपए की जमीन को अवैधनिक मिलाना वालों के खिलाफ खेल को तात्पार अभियान जारी रहेगा।

डॉक्टर अरुण वीर सिंह, यमुना एक्सप्रेस वै प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी

# गाजियाबाद से ग्रेनो वेस्ट होकर नोएडा एयरपोर्ट तक चलेगी रैपिड ट्रेन

ग्रेटर नोएडा, 5 दिसम्बर (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल जेवर एयरपोर्ट से गाजियाबाद तक हाई स्पीड रैपिड ट्रेन से चलेगी। नेशनल कैपिटल रेल जेवर एस्पोर्ट कारपोरेशन (एनसीआरटीसी) ने इसका फिजिकलिटी रिपोर्ट तैयार कर लिया है। प्रदेश के मुख्य सचिव दुर्गा शंकर मिश्रा की अध्यक्षता में हुई बैठक रैपिड ट्रेन के फिजिकलिटी रिपोर्ट को मंजूरी दी है। एनसीआरटीसी दो माह में इसका डिजिटल प्रोजेक्ट तैयार करेगा। प्रदेश सरकार ने बैठक में गाजियाबाद से ग्रेटर नोएडा वेस्ट, नॉलेज पार्क पांच, सूरजपुर, कासना, ग्रेटर नोएडा के इकोटेक छह से होकर यमुना एक्सप्रेस वै प्राधिकरण सेक्टर 18 पर 20, जेवर में बन रहे नोएडा एयरपोर्ट तक रैपिड ट्रेन के रूट को मंजूरी दी है। रैपिड ट्रेन के निर्माण पर होने वाले खर्च को केंद्र सरकार, प्रदेश सरकार ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण, यमुना एक्सप्रेस वै और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड वहन करेंगे। हालांकि नोएडा एयरपोर्ट से यमुना एक्सप्रेस वै होकर सराया कलेक्टरी तक रैपिड ट्रेन सरकार ने गाजियाबाद से नोएडा एयरपोर्ट तक 72.2 किमी एलिवेटेड ट्रेन पर दोड़े रैपिड ट्रेन



- प्रदेश सरकार ने नोएडा एयरपोर्ट तक रैपिड ट्रेन के फिजिकलिटी रिपोर्ट को दी मंजूरी
- गाजियाबाद से नोएडा एयरपोर्ट तक 72.26 किमी एलिवेटेड ट्रेन पर दोड़े रैपिड ट्रेन
- गाजियाबाद से नोएडा एयरपोर्ट तक हाँगे 11 स्टेशन, दो माह तैयार होगा डीपीआर

के मुख्य सचिव दुर्गा शंकर मिश्रा ने प्राधिकरण के साथ अन्तर्राष्ट्रीय बैठक की थी। इस बैठक में गाजियाबाद से नोएडा एयरपोर्ट तक रैपिड रेल चलाने की मंजूरी दी गई है। इसे दो चरणों में बनाया जाएगा। इस पर कीरी 16, 189 करोड़ रुपए खर्च होंगे। इसकी डीपीआर एनसीआरटीसी बनायाएगा।

कैफियतीर्थी को लेकर सोमवार को प्रदेश

## नोएडा एयरपोर्ट से गाजियाबाद व नोएडा के बीच चलेगी इलेक्ट्रिक ट्रक बसें

ग्रेटर नोएडा। एनसीआरटीसी नोएडा एयरपोर्ट से तीन मार्गों पर इलेक्ट्रिक ट्रक बसें चलाएगा। बाद में इनकी संख्या बढ़ेगी। कैफियतीर्थी को लेकर सोमवार को हुई बैठक में मुख्य सचिव ने नोएडा एयरपोर्ट से नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद के लिए इलेक्ट्रिक ट्रक बस सेवा शुरू करने के लिए एनसीआरटीसी डीपीआर बालाका। दो मर्गों में डीपीआर बालाका की उम्मीद है। योजना के मुालिक, यमुना आत में 35 बसें चलाई जाएंगी। यात्रियों के बढ़ने के साथ ही इसकी संख्या में इजाफा किया जाएगा। योजना के मुालिक, एनसीआरटीसी दिसम्बर 2024 तक नोएडा एयरपोर्ट से तीन मार्गों पर इलेक्ट्रिक ट्रक सेवा शुरू करेगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नियाल) बस सेवा की लागत वहन करेगा। जबकि बसों की खरीद एनसीआरटीसी करेगा। इन बसों के चलने से नोएडा एयरपोर्ट तक पहुंचना आसान हो जाएगा। आसापास के लोगों की भी बेहतर परिवहन सुविधा मिल सकेगी। बस रूप से लिए तीन मार्ग प्राथमिकता किया गया है। पहले रूप नोएडा एयरपोर्ट से परी चौक होगा। यह रूट 34.6 किमी लंबा होगा। दूसरे रूट नोएडा एयरपोर्ट से नोएडा सेक्टर-51 वाया बिसराय और सूरजपुर-कासना रोड होगा। यह रूट 61.2 किमी लंबा होगा। तीसरा रूट नोएडा एयरपोर्ट से गाजियाबाद वाया ग्रेटर नोएडा लिंक रोड होगा। यह रूट 71.1 किमी लंबा होगा। इसी डीपीआर रैपिड रेल परियोजना के साथ बन जाएंगी।

दो दी गई है। 72.2 किमी लंबे कार्डिओर में 12 स्टेशन होंगे। इसका निर्माण दो चरणों में होगा। पहले चरण में गाजियाबाद और इकोटेक-6 (कासना) के बीच कार्डिओर बनेगा। दूसरा चरण इकोटेक-6 से नोएडा एयरपोर्ट तक का कार्डिओर बनेगा। एनसीआरटीसी की फिजिकलिटी रिपोर्ट को पास कर दिया गया। यह रूट 34.6 किमी लंबा होगा। यह रूट 61.2 किमी लंबा होगा। यह रूट 71.1 किमी लंबा होगा। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए। यह रूट 34.6 किमी लंबा होगा। यह रूट 61.2 किमी लंबा होगा। यह रूट 71.1 किमी लंबा होगा। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

करेगा। जबकि 50 प्रतिशत लागत राज्य सरकार देगा। बाकी बचा हुआ पैसा प्राधिकरण वहन करेगा। बचाया जाता है कि गाजियाबाद आरआरटीएस, गाजियाबाद साउथ, ग्रेटर नोएडा बेस्ट (सेक्टर 4), ग्रेटर नोएडा (सेक्टर 2), नॉलेज पार्क 5, सूरजपुर, परी चौक, इकोटेक-5, दारोडा, योदा नॉर्थ (सेक्टर-18), योदा सेंट्रल (सेक्टर-21, 25) और नोएडा एयरपोर्ट तक रैपिड रेल परियोजना के साथ बन जाएंगी।

करेगा। जबकि 50 प्रतिशत लागत राज्य सरकार देगा। बाकी बचा हुआ पैसा प्राधिकरण वहन करेगा। बचाया जाता है कि गाजियाबाद आरआरटीएस, गाजियाबाद साउथ, ग्रेटर नोएडा बेस्ट (सेक्टर 4), ग्रेटर नोएडा (सेक्टर 2), नॉलेज पार्क 5, सूरजपुर, परी चौक, इकोटेक-5, दारोडा, योदा नॉर्थ (सेक्टर-18), योदा सेंट्रल (सेक्टर-21, 25) और नोएडा एयरपोर्ट तक रैपिड रेल परियोजना के साथ बन जाएंगी।

लाख से सड़कों का निर्माण किया जाना है। जिसमें दो दारोडे विधान सभा के आनंदपुर गांव में 35 करोड़ रुपए से अधिक की लागत होगी। योजना की चौड़ी होगी। गांवों की सड़कों को जोड़ने के बाद ग्रेटर नोएडा आने-जाने में ग्रामीणों का भारतीय नाम बदल जाएगा। एक प्रोजेक्ट में दारोडी जारी चाली मार्ग से दोरा, खंडेडा, परी रोड के काले चौक पर चलने की लागत होगी। यह रूट 1,211.94 लाख किमी की लागत होगी। इसे जल्दी बालाका विधायिका अधिकारी ने लिया है।

दूसरे में दारोडी जारी चाली मार्ग से फलपुर, नई बस्टी, बील और रामगढ़ होते हुए अंजियावरपुर, रेलवे स्टेशन तक रोडे की चौड़ीकरण होना है। कार्यक्रम में लोक निर्माण राज्य मंत्री का भारतीय नाम बदल जाएगा। एक प्रोजेक्ट में दारोडी जारी चाली मार्ग से दोरा, खंडेडा, परी रोड के काले चौक पर चलने की लागत होगी। यह रूट 2,302.74 लाख और 8 किमी की लागत 1,211.94

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।

परिवहन की लागत होगी। इसका निर्माण जल्द होना चाहिए।













