

अर्थ जगत

विदेशी मुद्रा भंडार घटकर 635.72 अरब डॉलर पर

महंगा हो सकता है खाने का तेल

दूसरी बार आयात शुल्क बढ़ाने पर हो रहा विचार

नई दिल्ली। सरकार खाने के तेल पर छह महीने में दूसरी बार इंपोर्ट ड्यूटी बढ़ाने पर विचार कर रही है। सूत्रों के मुताबिक, यह कदम घरेलू तिलहन किसानों को समर्थन देने के लिए उठाया जा सकता है, क्योंकि वे तिलहन की गिरती कीमतों से जूझ रहे हैं।

दुनिया के सबसे बड़े खाद्य तेल आयातक भारत में इस फैसले से स्थानीय तेल और तिलहन की कीमतें बढ़ सकती हैं, जबकि विदेशी खरीद पर असर पड़ सकता है। इसका सीधा असर पाम तेल, सोया तेल और सूरजमुखी तेल की मांग पर पड़ सकता है। एक सूत्र ने कहा कि शुल्क वृद्धि के संबंध में अंतर-मंत्रालयी परामर्श समाप्त हो गया है। सरकार द्वारा जल्द ही शुल्क बढ़ाने की उम्मीद है। एक अन्य सरकारी सूत्र ने भी आधिकारिक नियमों का हवाला देते हुए पहचान जाहिर न करने की शर्त पर कहा कि सरकार खाद्य महंगाई पर फैसले के प्रभाव को ध्यान में रखेगी।

सितंबर में बढ़ाई थी ड्यूटी- सितंबर 2024 में, भारत ने कच्चे और रिफाईंड वनस्पति तेलों पर 20 फीसदी बेसिक कस्टम ड्यूटी लगाई थी जिसके बाद कच्चे पाम तेल, कच्चे सोया तेल और कच्चे सूरजमुखी तेल पर 27.5 फीसदी आयात शुल्क लगाया गया, जो पहले 5.5 फीसदी था, जबकि तीन तेलों के रिफाईंड ग्रेड पर अब 35.75 फीसदी इंपोर्ट टैक्स है। शुल्क वृद्धि के बाद भी, सोयाबीन की कीमतें राज्य द्वारा निर्धारित समर्थन मूल्य से 10 फीसदी से अधिक नीचे कारोबार कर रही हैं। व्यापारियों को यह भी उम्मीद है कि अगले महीने नए सीजन की सप्लाई शुरू होने के बाद सर्दियों में बोई जाने वाली रेपसीड की कीमतों में और गिरावट आएगी।

कितनी हैं घरेलू कीमतें- घरेलू सोयाबीन की कीमतें लगभग 4,300 रुपये (49.64) प्रति 100 किलोग्राम हैं, जो राज्य द्वारा निर्धारित समर्थन मूल्य 4,892 रुपये से कम है।

जानकारों ने कहा कि तिलहन की कम कीमतों के कारण, खाद्य तेलों पर इंपोर्ट ड्यूटी बढ़ाना समझ में आता है, उन्होंने कहा कि बढ़ोतरी की सही मात्रा अभी तक तय नहीं की गई है।

सॉल्वेंट एक्सट्रैक्शन एसोसिएशन ऑफ इंडिया के कार्यकारी निदेशक बीवी मेहता ने कहा कि तिलहन किसान दबाव में हैं और उन्हें तिलहन की खेती में अपनी रुचि बनाए रखने के लिए समर्थन की आवश्यकता है।

मुंबई। डॉलर के मुकाबले टूटते रुपये ने भारत के विदेशी मुद्रा भंडार पर बुरा असर डाला है। देश का विदेशी मुद्रा भंडार 14 फरवरी को समाप्त सप्ताह में 2.54 अरब डॉलर घटकर 635.72 अरब डॉलर रहा। भारतीय रिजर्व बैंक ने यह जानकारी दी है। पिछले सप्ताह देश का विदेशी मुद्रा भंडार 7.65 अरब डॉलर बढ़कर 638.26 अरब डॉलर हो गया था। रुपये में उतार-चढ़ाव को कम करने में मदद के लिए आरबीआई के विदेशी मुद्रा बाजार में हस्तक्षेप के साथ-साथ मूल्यांकन के कारण हाल ही विदेशी मुद्रा भंडार में गिरावट का रुख रहा था।

बाजार में तेल की अधिकता से वैश्विक स्तर पर ईंधन की कीमतों में कमी संभव : पुरी

मुंबई-पुणे नहीं, नोएडा में बढ़ रहा है सबसे तेजी से घर का किराया

नई दिल्ली। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि अमेरिका सहित वैश्विक बाजार में तेल की अधिक आवक के कारण ईंधन की कीमतों में कमी आने की संभावना है।

जिससे मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिलेगी। एक संवाददाता सम्मेलन को संबोधित करते हुए उन्होंने विश्वास जताया कि भारत ने अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के नेतृत्व वाले नए प्रशासन के साथ संपर्क स्थापित कर लिया है। उन्होंने कहा कि ऊर्जा के मोर्चे पर भारत-अमेरिका संबंध और मजबूत होंगे। उनके अनुसार, भारत अर्जेंटीना सहित 40 देशों से तेल आयात करता है और चूंकि दुनिया में पर्याप्त तेल है, इसलिए तेल उत्पादक देश जो कटौती कर रहे हैं, उन्हें भी अपने फैसले पर पुनर्विचार करने के लिए मजबूर होना पड़ेगा।

उन्होंने यह भी कहा कि तेल खरीद में डॉलर के इस्तेमाल को खत्म करने का कभी भी उद्देश्य नहीं था। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि 'अधिकांश लेनदेन डॉलर में होते हैं और हमेशा से होते आए हैं। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा, 'मेरिका में, उन्होंने (ट्रंप ने) कहा, ड्रिल, बेबी, ड्रिल। जो अधिक ड्रिलिंग करने और अधिक तेल निकालने का संकेत है। उन्होंने आधिकारिक रूप से कहा है कि वह अंतरराष्ट्रीय तेल की कीमतों को कम करना चाहते हैं।

नई दिल्ली। शहरों में रहने वाले लोगों के लिए घर का किराया अब सबसे बड़ी चिंता बन चुका है। पिछले कुछ बरसों में किराये में इतनी बढ़ोतरी हुई है कि लोगों की इनकम का बड़ा हिस्सा केवल किराया देने में खर्च हो जाता है।

नोएडा, गुरुग्राम, पुणे और बेंगलुरु जैसे शहरों में किराया आसमान छू रहा है। मुंबई, जहां पहले से ही किराया सबसे ज्यादा था, वहां भी लगातार बढ़ोतरी दर्ज की जा रही है। अगर आंकड़ों पर नजर डालें तो पिछले 3 साल में घरों के रेंट में 30 फीसदी तक का इजाफा हुआ है, 2025 में वैसे तो बाजार के स्थिर रहने की उम्मीद की जा रही है लेकिन ये अनुमान तभी सटीक साबित होगा जब सप्लाई और डिमांड का बैलेंस बना रहेगा।

नोएडा में सबसे ज्यादा उछाल- अगर देश में हाउसिंग रेंट में हो रही बढ़ोतरी के

अरबपतियों की लिस्ट में बड़ा उलटफेर, अडानी से तिगुना पैसा गंवा चुके हैं अरबपति एलन मस्क

स्कोडा ऑटो के पहले ब्रांड सुपरस्टार बने रणवीर सिंह

नई दिल्ली। भारत और एशिया के दूसरे सबसे अमीर व्यक्ति गौतम अडानी की नेटवर्थ में इस साल 12 अरब की गिरावट दर्ज की गई है। ब्लूमबर्ग बिलियेयर इंडेक्स के अनुसार, उनकी कुल संपत्ति अब 66.8 अरब रह गई है और वे दुनिया के 23वें सबसे अमीर व्यक्ति हैं।

हालाँकि, एलन मस्क को अडानी से भी ज्यादा नुकसान हुआ है। मस्क ने इस साल 35.2 अरब गंवाए, जिससे उनकी कुल नेटवर्थ घटकर 397 अरब रह गई। शुक्रवार को ही उनकी संपत्ति में 4.4 अरब की गिरावट आई। इसके बावजूद, वे अभी भी दुनिया के सबसे अमीर व्यक्ति बने हुए हैं।

सबसे ज्यादा कमाई करने वाले अरबपतियों की बात करें तो इसमें फेसबुक के मार्क जुकरबर्ग सबसे आगे हैं। इस साल उनकी नेटवर्थ में 37.6 अरब डॉलर की तेजी आई है। वहीं फ्रांसीसी कारोबारी बर्नार्ड अर्नॉल्ट की नेटवर्थ 18.5 अरब डॉलर बढ़ी है। बिल गेट्स और एमेनशियो ओर्टेगा की नेटवर्थ में 10-10 अरब डॉलर की तेजी आई है। दुनिया के टॉप 20 अमीरों में से 15 की नेटवर्थ में इस साल गिरावट आई है। मस्क के अलावा लैरी पेज, सर्गेई ब्रिन, स्टीव बालमर और मुकेश अंबानी ने नेटवर्थ गंवाई है।

कौन-कौन हैं टॉप 10 में- ज़करबर्ग 245 अरब के साथ दुनिया के अमीरों की लिस्ट में दूसरे, जेफ बेजोस (243 अरब)

तीसरे, लैरी एलिसन (200 अरब) चौथे, अर्नॉल्ट (195 अरब) पांचवें, गेट्स (169 अरब) छठे, पेज (166 अरब) सातवें, ब्रिन (156 अरब) आठवें, बॉरेन बर्फ (151 अरब) नौवें और बालमर (145 अरब) दसवें नंबर पर हैं। रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमैन मुकेश अंबानी दुनिया के अमीरों की लिस्ट में 17वें स्थान पर हैं। इस साल नेटवर्थ में 2.9 अरब डॉलर की गिरावट आई है और यह 87.7 बिलियन डॉलर रह गई है।

मुंबई। स्कोडा ऑटो इंडिया ने हाल ही में अपनी पहली सब-4-मीटर एसयूवी काइलैक पेश करने के बाद, अब एक और उपलब्धि हासिल की है। कंपनी ने पावरहाउस रणवीर सिंह को अपना पहला 'ब्रांड सुपरस्टार' घोषित किया है। यह भागीदारी अपने साथ स्कोडा के अंदाज़ वाले और लोगों पर आधारित कैम्पेन लेकर आ रही है, जिनमें रणवीर सिंह स्कोडा ऑटो इंडिया के प्रशंसकों तथा ग्राहकों को आकर्षित करेंगे।

स्कोडा ऑटो इंडिया के ब्रांड डायरेक्टर पेट्र ज़ैनेबा ने इस भागीदारी के बारे में कहा, 'काइलैक के समय मैंने वादा किया था कि 'पिक्चर अभी बाकी है'। हम भारत में अपने 25 वर्षों का उत्सव मना रहे हैं और इसके एक नये युग की शुरुआत करने के लिये प्रतिबद्ध हैं। इसमें सिर्फ विश्व-स्तरीय उत्पादों को लॉन्च नहीं किया जाएगा, बल्कि व्यवसाय के हर पहलू को नयापन दिया जाएगा, जैसे अपने ग्राहकों और प्रशंसकों से नए तरीकों से जुड़ना। यह पूरी दुनिया में होता है और भारत में तो कारें और फिल्में लोगों को बहुत भावुक कर देती हैं और

भारत में कितनी होगी टेस्ला के कार की कीमत? रिपोर्ट में हुआ खुलासा

नई दिल्ली। शुरुआती चरण में, टेस्ला अपनी कारों को जर्मनी में मौजूद अपने प्लांट से भारत में आयात करेगी। इलेक्ट्रिक कारें बनानी वाली दिग्गज कंपनी टेस्ला के भारतीय बाजार में आने की अटकलें तेज हो गई हैं। इस बीच ब्रोकरेज फर्म सीएलएसए ने अनुमान लगाया है कि टेस्ला अगर भारत में आती है, तो उसकी इलेक्ट्रिक कारों की कीमत यहां कम से कम 35-40 लाख रुपये होगी।

ब्रोकरेज ने कहा कि सरकार अगर इंपोर्ट ड्यूटी में 20 फीसदी की कटौती करती है, तो भी उसकी कारों की कीमत इससे कम नहीं होगी। ब्रोकरेज ने कहा कि टेस्ला की सबसे फीफायती इलेक्ट्रिक कार मॉडल 3 है। इफैक्ट्री स्तर पर खुदरा कीमत लगभग 35,000 डॉलर (लगभग 30.4 लाख रुपये) है। अगर भारत सरकार की ओर से इंपोर्ट ड्यूटी में 15 से 20 प्रतिशत की कटौती है, तो भी रोड टैक्स, इंश्योरेंज जैसे दूसरे खर्चों के चलते इसकी अंॉन-रोड कीमत लगभग 40,000 डॉलर होगी, जो भारत में लगभग 35-40 लाख रुपये के करीबी है। यह कीमत महिंद्रा एक्सईवी हुंडई ई-क्रैटा और मारुति सुजुकी ई-विटारा जैसी भारतीय बाजार में पहले से मौजूद इलेक्ट्रिक कारों की तुलना में 20 से 50 प्रतिशत अधिक है। सीएलएसए ने कहा कि भारत में टेस्ला के प्रवेश से भारत के ईवी मार्केट में कोई बड़ा उथल-पुथल नहीं होने वाला है।

केवल दो की कीमत 20 लाख से ऊपर है- हुंडई क्रैटा और महिंद्रा स्कोर्पियो। ऐसे में टेस्ला के आने से कोई बड़ा बदलाव होने की उम्मीद कम है। भारत में टेस्ला की एंट्री कब होगी रिपोर्ट के मुताबिक, टेस्ला अप्रैल 2025 से भारत में अपनी रितेल बिक्री शुरू कर सकती है। कंपनी ने नई दिल्ली और मुंबई में अपने पहले दो शोरूम खोलने की योजना बनाई है। शुरुआती चरण में, टेस्ला अपनी कारों को जर्मनी में मौजूद अपने प्लांट से भारत में आयात करेगी।

